


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Нарынский государственный университет им.С.Нааматова

Аграрно-технический факультет

ОДОБРЕНО

Начальник учебного управления

 Ж.Ж.Усубалиева

“ 5 ” 0.9 20 25 г

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по академическим

вопросам


К.О.Смурова

“ _____ ” 20 25 г



ПРОГРАММА ПО ПРЕДКВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКЕ

Направление подготовки: **580600 “Логистика”**

Квалификация (степень) выпускника: **Бакалавр**

Форма обучения: **очная**

НАРЫН-2025

Программа предквалификационной практики составлена в соответствии с требованиями ГОС ВПО по направлению подготовки 580600 “Логистика”, утвержденного приказом МОН КР № 1578/1 от 21 сентября 2021г.

Программу предквалификационной практики составил(а) преподаватель кафедры ТАиЭД:

Мухомов Алтынбек Алиев

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры “Технических, аграрных и экологических дисциплин”, от “ 4 ” IX 2025г. протокол № 1

Заведующая кафедрой Айтиева З.А.Айтиева

Утверждено председателем УМС на заседании совета Аграрно-технического факультета, от “ 4 ” IX 2025г. протокол № 1

Председатель методического совета, к.п.н., доцент Макеев А.К.Макеев

1. Квалификационная (преддипломная) практика

Цель: Систематизация и обобщение результатов научно-исследовательской деятельности, проведение глубокого анализа производственных процессов для обоснования инженерных решений в рамках выпускной квалификационной работы (ВКР).

Задачи:

- Проведение углубленного аудита транспортно-логистической системы объекта исследования для выявления «узких мест».
- Сбор, обработка и статистический анализ первичных данных (пассажиропотоки, интенсивность движения, задержки) для аналитической главы ВКР.
- Разработка и технико-экономическое обоснование проектных предложений по совершенствованию логистических процессов или организации движения.
- Апробация разработанных моделей и схем в специализированном ПО (AutoCAD, Revit, мультимедийные технологии).
- Подготовка полной доказательной базы и графических материалов, необходимых для защиты квалификации бакалавра.

1.1. Место квалификационной практики в структуре ООП ВПО

Цикл	Семестр	Трудоемкость (кредит)	Форма аттестации
2.3.	8	8	Экзамен

Данная практика относится к блоку Б.2.3 «Практики» и является обязательным компонентом профессиональной подготовки бакалавра по направлению «Логистика». Она базируется на изученных общепрофессиональных и профильных дисциплинах.

Пререквизиты предквалификационной практики

До начала практики обучающийся должен успешно освоить следующие практики:

- Учебная практика
- ➤ Производственная практика

Основные профессиональные дисциплины:

- Техника транспорта, обслуживание и ремонт
- Логистика грузовых перевозок
- Логистика пассажирских перевозок
- Организация и безопасность движения

- Экономика и менеджмент на транспорте
- Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Постреквизиты предквалификационной практики

Итоговый этап, который следует после завершения данной практики

- Государственная итоговая аттестация

Результаты предквалификационной практики служат непосредственной основой для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) и сдачи государственных экзаменов.

1.2. Типы и способы проведения предквалификационной практики

- **Тип:** квалификационно-проектная.
- **Способ:** Стационарная (в профильных организациях г. Нарын и других регионах КР) или выездная.

1.3. Место и время проведения

- **Место:** Транспортно-логистические компании, склады, отделы логистики производственных предприятий, таможенные терминалы.
- **Время:** Учебный график 4 курса, продолжительность — 8 недель.

1.4. Компетенции студента, формируемые в результате практики

ПК-14. Навыком написания научных статей по проблемам логистики и их публикации в печати;

ПК-15. Умение подтвердить полученные знания в вузе на предприятиях логистических систем при прохождении стажировки и практики

В результате прохождения предквалификационной практики студент должен:

Знать:

- Теоретические основы и современные проблемы логистики, рассматриваемые в научных публикациях.
- Методологию проведения научных исследований в сфере транспорта и логистики.
- Структуру и принципы функционирования конкретных логистических систем на предприятиях.

Уметь:

- ➤ Применять полученные в вузе теоретические знания для решения практических задач на предприятиях (ПК-15).
- Формулировать научные гипотезы и выводы по актуальным проблемам логистики для написания статей (ПК-14).
- Анализировать логистические процессы (грузовые и пассажирские перевозки) и выявлять проблемные зоны.

Владеть:

- Навыками написания и подготовки к публикации научных статей по логистической тематике (ПК-14).
- Навыками профессиональной коммуникации в условиях реальной производственной среды (ПК-15).
- Методами оценки эффективности логистических систем и управления цепями поставок.
- Практическими навыками и профессиональной готовностью к самостоятельной трудовой деятельности на предприятиях транспортно-логистического комплекса

1.5. Структура и содержание предквалификационной практики (8кредит/240часов)

Этап	Содержание работ	Кредит	Часы
Организационно-подготовительный	Инструктаж по ТБ и БДД. Согласование индивидуального календарного плана и темы выпускной квалификационной работы (ВКР) с руководителем от предприятия. Определение объекта и предмета исследования.	1	30
Аналитико-исследовательский	Глубокий аудит логистической системы предприятия. Сбор первичной документации и статистических данных за последние 2-3 года. Проведение натурных обследований (замеры пассажиропотока, расчет интенсивности движения, оценка параметров дорожной сети).	2	60
Проектно-технологический	Выявление узких мест в организации перевозок или ОДД. Разработка и обоснование проектных предложений (например, оптимизация	3	90

	маршрутной сети, внедрение ИТС или систем квалификации водителей). Математическое моделирование логистических процессов.		
Технико-экономический	Расчет экономической эффективности предлагаемых мероприятий. Оценка влияния проекта на безопасность дорожного движения и экологические показатели. Оформление графической части (чертежи, схемы в Revit/AutoCAD).	1	30
Итогово-отчетный	Окончательная систематизация материалов для дипломного проектирования. Оформление отчета по практике, заполнение дневника и получение отзыва-характеристики. Защита результатов практики на кафедре.	1	30
ИТОГО		8	240

1.6. Научно-исследовательские и производственные технологии предквалификационной практики

1.6.1. Научно-исследовательские технологии

Эти технологии направлены на реализацию компетенции **ПК-14** (навыки написания научных статей):

- **Технологии поиска и анализа научной информации:** использование баз данных и систем цитирования для изучения актуальных проблем логистики.
- **Методы статистического анализа данных:** применение математического аппарата (на базе дисциплины «Теория транспортных процессов и систем») для обработки результатов наблюдений на предприятии.
- **Моделирование логистических процессов:** использование специализированного ПО для создания моделей цепей поставок и транспортных потоков (на базе «Теории транспортных потоков»).

- **Технологии академического письма:** подготовка материалов для публикации в печати и оформления отчетов по результатам исследований.

1.6.2. Производственные технологии

Эти технологии ориентированы на реализацию компетенции **ПК-15** (подтверждение знаний на практике):

- **Транспортно-экспедиционные технологии:** практическое применение принципов организации перевозок и обслуживания клиентов (на базе дисциплин «Логистика грузовых перевозок» и «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»).
- **Технологии управления складом и запасами:** использование систем учета (WMS) и методов контроля запасов в реальных логистических центрах.
- **Информационные системы управления транспортом (TMS):** работа с программными комплексами для мониторинга движения и планирования маршрутов (на базе дисциплин «Информационные технологии» и «Организация и безопасность движения»).
- **Технологии технического сервиса:** изучение процессов технического обслуживания и ремонта на базе автотранспортных предприятий (АТП).

1.6.3. Технологии профессиональной готовности

- **Обучение на рабочих местах:** прямое участие в операционной деятельности логистических подразделений для подтверждения квалификации.
- **Коммуникационные технологии:** навыки взаимодействия с персоналом предприятия и клиентами в условиях производственной среды.

Сочетание исследовательских методов и реальных производственных процессов позволяет студенту не только собрать материал для дипломной работы (Б.3), но и подтвердить свою готовность к самостоятельной трудовой деятельности в транспортно-логистическом комплексе.

1.7. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

Самостоятельная работа студента в период прохождения предквалификационной практики направлена на закрепление профессиональных компетенций и сбор материала для итоговой аттестации. Она включает следующие ключевые блоки:

1.7.1. Изучение нормативно-правовой базы

- Студент проводит глубокий анализ законодательства,

регулирующего транспортно-логистическую деятельность (базируясь на дисциплине «Транспортное право»):

- Закон КР «О транспорте»: изучение правовых основ функционирования транспортного комплекса Кыргызской Республики.
- Международные договоры и конвенции: анализ соглашений, регулирующих международные перевозки (СМГС, КДПГ/CMR, МДП/TIR), что необходимо для выполнения задач по дисциплине «Международные перевозки».
- Отраслевые нормы: изучение правил перевозки грузов и пассажиров, требований к безопасности движения

1.7.2. Ведение отчетной документации

- Ежедневная фиксация выполненных работ является обязательным условием для систематизации производственного опыта:
- Дневник практики: ежедневная запись выполненных задач, изученных технологий и проведенных наблюдений на предприятии
- Отчет по практике: обобщение результатов деятельности, анализ структуры предприятия и его логистических цепочек

1.7.3. Рекомендуемые источники для СРС:

- Внутренние регламенты и устав предприятия.
- Статистическая отчетность транспортной организации.
- Научные периодические издания по логистике
- Материалы лекций по специализированному циклу
- Формы промежуточной и итоговой аттестации

1.8. Формы промежуточной и итоговой аттестации

Промежуточная аттестация проводится по разделам практики и ее формы указаны в структуре и содержании предквалификационной практики.

Итоговая аттестация по итогам квалификационной практики бакалавра проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, дневника практики и отзыва-характеристики руководителя практики от организации (предприятия). Дневник практики и отзыв-характеристика подписываются руководителем практики от организации (предприятия) и скрепляются печатью. Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет по результатам материалов отчета и его защиты

1.9. Критерии оценки результатов прохождения студентами производственной практики

Критериями оценки результатов прохождения студентами практики являются: сформированность теоретических знаний и практических навыков и умений (самостоятельность, и творческая активность при определении деятельности предприятий). При этом учитываются следующие показатели:

- уровень теоретической подготовки -10 баллов;
- уровень выполнения программы практики - 20 баллов;
- уровень выполнения индивидуального задания - 20 баллов;
- наличие в отчете анализа деятельности предприятий -20 баллов;
- качество оформления отчетной документации -10 баллов;
- -уровень самостоятельности и инициативности -10 баллов;
- -умение работать с источниками информации -10 баллов.

Перевод 100-балльной рейтинговой оценки по практике в традиционную

100-балльная система оценки	Традиционная система оценки
86- 100 баллов	оценка «отлично»
76 - 85 баллов	оценка «хорошо»
60-75 баллов	оценка «удовлетворительно»
менее 60 баллов	оценка «неудовлетворительно»

1.10. Методические указания к составлению отчета

Отчет должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение: цели и задачи.
4. Основная часть:
 - Характеристика логистической системы предприятия.
 - Анализ организации перевозок и взаимодействия с контрагентами.
 - Предложения по экологизации транспорта на предприятии.
5. Заключение: выводы и предложения.
6. Приложения: копии заполненных транспортных документов (накладные, акты).

1.11. Формы промежуточной и итоговой аттестации

- Промежуточная: Контроль руководителем от кафедры выполнения плана на 8-й неделе.

- **Итоговая:** Дифференцированный зачет (оценка) на основании отчета, дневника и характеристики.

1.12. Инструктаж на месте практики. Методические указания о порядке прохождения практики

Обязанности студентов

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим на предприятии правилам внутреннего распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда;
- по окончании практики оформить отчет по практике и сдать.

Получение инструктажей

Перед практикой на кафедре проводится инструктаж, о получении которого подписывается студент в специальном журнале. В этом же журнале рядом с подписью студента ставит свою подпись руководитель практики, свидетельствующую о получении студентом инструктажа.

После получения инструктажа студент должен обладать знаниями в области следующих основных вопросов:

1. Правила поведения студентов при следовании к месту практики на автомобильном транспорте.
2. Закрепление за студентами руководителя от предприятия, организации (приказ по предприятию, организации).
3. Правила устройства на работу: трудовой договор (в случае его заключения между предприятием и студентом), рабочее время, время отдыха, охрана труда.
4. Общие сведения о предприятии, организации, куда направляются студенты, характерные особенности производства.
5. Проведение со студентами всех видов инструктажей по технике безопасности на рабочих местах их оформление.
6. Обеспечение студентов спецодеждой и средствами индивидуальной защиты согласно Типовые норм бесплатной выдачи спецодежды и других средств индивидуальной защиты.
7. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, организации, ответственность за нарушение правил.

Со студентами, прибывшими на практику, проводится вводный инструктаж, включающий инструктаж по охране труда, правила техники

безопасности и пожарной профилактики на предприятии в целом и на конкретных рабочих местах, на которых студентам придется работать после оформления установленных документов.

Вводный инструктаж на предприятии проводит инженер по охране труда или соответствующий специалист.

Первичный инструктаж на рабочем месте до начала производственной деятельности проводится с студентами, прибывшими на обучение или практику перед выполнением новых видов работ.

К самостоятельной работе на рабочем месте студенты допускаются после стажировки с руководством мастера, проверки теоретических знаний и приобретенных навыков безопасных способ» работы.

Внеплановый инструктаж проводится со студентами в случае:

а) изменения правил, инструкций по охране труда;
б) при модернизации оборудования, приспособлений и инструментов, влияющих на безопасность труда;

в) при нарушении студентами требований безопасности труда, которые могут привести к **травмы**, аварии, взрыву или пожару.

Целевой инструктаж проводится при проведении разовых работ, не связанными с **прямыми** обязанностями по специальности (погрузка, выгрузка, уборка территории, разовые работы), проведение экскурсии, массовых мероприятий со студентами.

Все виды инструктажей по технике безопасности проводятся индивидуально или с группой студентов с показом безопасных приемов и методов труда, после чего выполняется запись в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего. Студенты, показавшие неудовлетворительные знания, к самостоятельной работе не допускаются.

1.13. Содержание и оформление отчетов по практике

- Содержание отчета должно полностью соответствовать программе практики. Отчет по прохождению практики, предоставляемый студентами на кафедру, является основным документом, определяющим качество проделанной работы.
- Изучение и оформление материалов для составления отчета должно проводиться студентам равномерно в течение всего времени прохождения практики. Контроль выполнения программы практика проводится во время консультаций, на которые явка студентов обязательна.

- Текст отчета печатается на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала Цвет шрифта - черный. Размер шрифта 14. Тип шрифта - Times New Roman. Шрифт печати должен быть прямым, четким, черного цвета, одинаковым по всему объему текста. Разрешается использовать полужирный шрифт при выделении заголовков структурных частей отчета (оглавление, введение, заключение и т.д.). Текст обязательно выравнивается по ширине.
- Примерный объем отчета - 20-30 страниц. В этот объем включается: титульный лист, оглавление, введение основной текст, заключение, список использованных источников и литературы.
- Отчет должен иметь личную подпись студента, оценку, и подпись руководителя практики о предприятия, заверенную печатью предприятия.
- Отчеты, не отражающие достаточно полную **программу** практики или оформленные с нарушением: вышеуказанных требований возвращаются **студентам** на доработку
- По окончании практики каждый студент сдает зачет (защищает отчет) с получением дифференцированной оценки.
- Защита отчетов производится по установленному графику, который заранее вывешивается на доску объявлений кафедры.
- Неявка на защиту в установленное графиком время без уважительной причины приравнивается неудовлетворительной оценке при защите со всеми вытекающими отсюда последствиями.
- Оценка результатов прохождения студентами практики учитывается при рассмотрении вопроса назначения стипендии и подготовке приказа о переводе на следующий курс обучения.
- Отчеты хранятся на кафедре и могут быть использованы студентами в будущем при выполнении им курсовых работ и дипломного проекта.

Задание для студента

1. Мониторинг специальных грузовых перевозок (Китай – Кыргызстан)

- **Направленность:** Изучение специфики организации перевозок негабаритных, опасных или скоропортящихся грузов через государственную границу. Включает анализ нормативно-правовой базы (соглашения ШОС, двусторонние договоры), мониторинг соблюдения температурных режимов и осевых нагрузок на горных участках дорог, а также разработку систем диспетчерского контроля на протяжении всего маршрута.

2. Пути внедрения экологических стандартов на парковках в соответствии со стандартами ЕАЭС (Китай – Кыргызстан)

- **Направленность:** Исследование требований технических регламентов ЕАЭС к объектам дорожного сервиса. Проектирование инфраструктуры парковок для большегрузного транспорта с учетом экологических норм: систем очистки ливневых стоков, зон сбора твердых бытовых отходов, мест для стоянки транспорта с опасными грузами и расчет влияния «зеленых» стандартов на эксплуатационную привлекательность пунктов отдыха.

3. Разработать оптимизацию грузоперевозок с технологиями GPS, IT на примере Китай – Кыргызстан

- **Направленность:** Анализ эффективности внедрения современных телематических систем и программного обеспечения для управления автопарком в условиях трансграничных коридоров. Обоснование использования GPS/ГЛОНАСС для контроля прохождения таможенных зон, оптимизация графиков движения и расхода топлива, а также внедрение цифровых платформ для оперативного обмена данными между логистическими операторами двух стран.

4. Разработать логистических основ развития транзитных коридоров (Китай – Кыргызстан)

Направленность: Комплексный анализ транспортного потенциала республики как связующего звена в цепочках поставок между Востоком и Западом. Оценка текущего состояния дорожной инфраструктуры, расчет пропускной способности перевальных участков и разработка предложений по созданию мультимодальных логистических центров (хабов), способствующих росту транзитных платежей и ускорению товарооборота.

Примечание для оформления: Каждое задание должно быть подписано руководителем практики от предприятия, а результаты выполнения должны найти отражение в соответствующих главах итогового отчета студента.

1.15. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) Основная литература:

1. Г.И. Клинковштейн. Организация дорожного движения. М.: Транспорт, 1982.
2. В.Ф. Бабков. Дорожные условия и безопасность движения. М.: Транспорт, 1982.
3. Е.В. Бочаров, М.Ю. Заметта, В.С. Волошипов. Безопасность дорожного

движения. М.: Госагропромиздат, 1988.

б) Дополнительная литература:

1. П.В. Рушевский. Организация и регулирование уличного движения с применением автоматических средств управления. М.: Высшая школа, 1974.
2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система. - М.: Высшая школа, 1991. - 383 с.
3. Сборник законодательных нормативных документов, регламентирующих деятельность автомобильного транспорта. Бишкек 2002г.
4. Буралев Ю.В. и др. Безопасность жизнедеятельности на транспорте - М.: Транспорт, 1999.
- 200 с.
5. Руководящие документы по безопасности дорожного движения.

Материально-техническая обеспечение учебной практики

Материально-техническая база предприятий:

- технические средства отдела обеспечения безопасности дорожного движения Нарынской области
- кабинеты отдела обеспечения безопасности дорожного движения